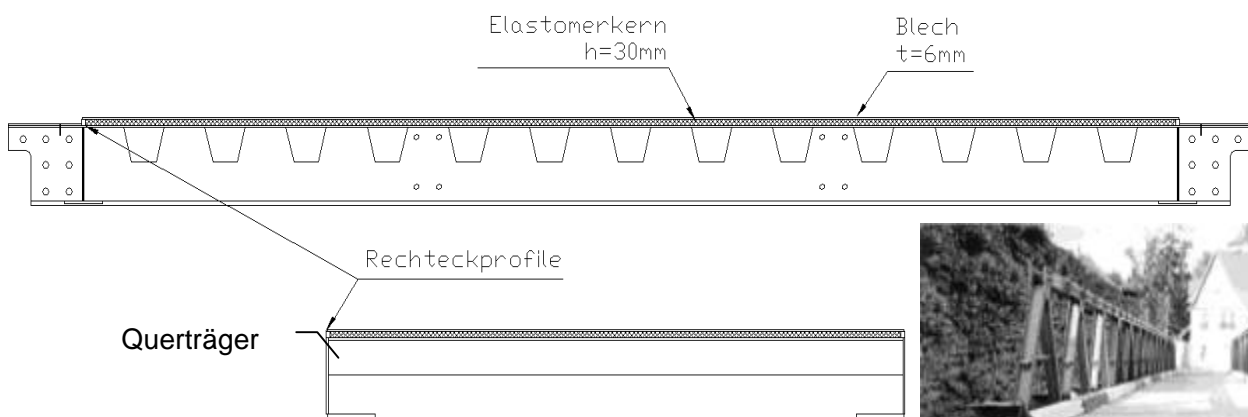


## Projekt: SPS

Untersuchungen zu orthotropen Fahrbahnplatten mit SPS-Sandwichkern

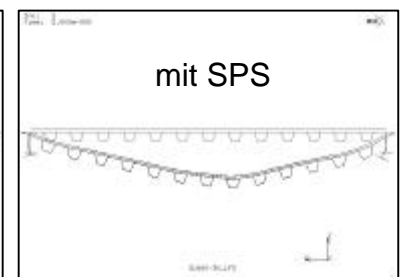
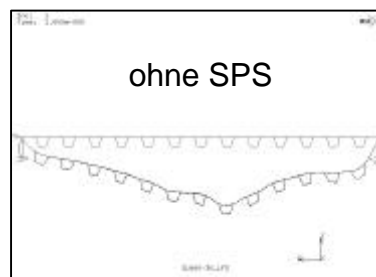


## Untersuchung:

### Instandsetzung bestehender Fahrbahnplatten

Verstärkung der D-Brückenfahrbahnplatte KI45V (Krupp) 6x3 m durch Sandwich: Elastomerkern 30 mm und Deckblech 5/6 mm auf vorhandenem Deckblech.

- > Verbesserung der Tragfähigkeit,
- > Verringerung der Verformungen,
- > Reduzierung der Spannungen



### Verifikation durch Großversuch:

- Belastung mit Einzellast f P = 140,0 kN für drei Laststellungen
- Lastaufstandsfläche für WideBaseSingle-Reifen: 424x207

